

PRÜFBERICHT
366-0388-24-WIRD-TB/N3

Hersteller: WT SP.Z O.O.

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: JR38N 9,5x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 18.08.2026 - 19.08.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, Vkl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfzbez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl		in mm				
510824634	108/5	24	63,4	780	2450	11,2	11/23
510838634	108/5	38	63,4	780	2450	11,0	11/23
511222726	112/5	22	72,6	780	2450	11,7	04/24
511235726	112/5	35	72,6	780	2450	11,2	05/24
512022726	120/5	22	72,6	780	2450	11,4	05/24
512024726	120/5	24	72,6	780	2450	11,2	11/23
512038726	120/5	38	72,6	780	2450	11,1	11/23

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : WT SP.Z O.O.
Radtyp : JR38N 9,5x20
Dimension : 9 1/2 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 510824634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: JR38N 9,5x20
Radgröße	: --	: 20 X 91/2J
Einpreßtiefe	: --	: ET24
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 11/23

Radtyp: JR38N 9,5x20
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 19.08.2026

Seite: 2 von 4

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL
Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	24	63,4	780	2450	11/23	150	5739	1	1	geprüft
108/5	38	63,4	780	2450	11/23	150	5953	1	1	geprüft
112/5	22	72,6	780	2450	04/24		5708	0	0	Abgeleitet
112/5	35	72,6	780	2450	05/24	150	5907	1	1	geprüft
120/5	22	72,6	780	2450	05/24		5708	0	0	Abgeleitet
120/5	24	72,6	780	2450	11/23	150	5739	1	1	geprüft
120/5	38	72,6	780	2450	11/23	150	5953	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: JR38N 9,5x20
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 19.08.2026

Seite: 3 von 4

Loch-kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	24	63,4	780	11/23					Abgeleitet
108/5	38	63,4	780	11/23	2000	1950	4,5	325/60R20	geprüft
112/5	22	72,6	780	04/24					Abgeleitet
112/5	35	72,6	780	05/24					Abgeleitet
120/5	22	72,6	780	05/24					Abgeleitet
120/5	24	72,6	780	11/23					Abgeleitet
120/5	38	72,6	780	11/23	2000	1950	4,5	325/60R20	geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	24	63,4	780	11/23				Abgeleitet
108/5	38	63,4	780	11/23	235/35R20	648	2	geprüft
112/5	22	72,6	780	04/24	235/35R20	648	2	geprüft
112/5	35	72,6	780	05/24				Abgeleitet
120/5	22	72,6	780	05/24	235/35R20	648	2	geprüft
120/5	24	72,6	780	11/23				Abgeleitet
120/5	38	72,6	780	11/23	235/35R20	648	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
ABK p.1	15.01.24	/
ABK p.10	21.10.25	/
ABK p.2	15.01.24	/
ABK p.3	15.01.24	/
ABK p.4	15.01.24	/
ABK p.6	21.10.25	/
ABK p.8	21.10.25	/

Radtyp: JR38N 9,5x20
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 19.08.2026

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 19.08.2026
VOM