

## PRÜFBERICHT 366-0218-26-WIRD-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: JR51 8,5x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 30.04.2026 - 20.05.2026.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	in kg	Fertig.Datum
510822634	108/5	22	63,4	680	2350	11,8	02/24
510833634	108/5	33	63,4	680	2350	11,7	02/24
510843634	108/5	43	63,4	680	2350	11,4	02/24
512022726	120/5	22	72,6	680	2350	11,7	02/24
512033726	120/5	33	72,6	680	2350	11,5	02/24
512043726	120/5	43	72,6	680	2350	11,4	02/24

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : JR  
Radtyp : JR51 8,5x20  
Dimension : 8 1/2 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen, eingepreßt bzw. gelasert, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: JR
Radtyp	: --	: JR51 8,5x20
Radgröße	: --	: 8.5J X 20H2
Einpreßtiefe	: --	: ET22

Radtyp: JR51 8,5x20  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 20.05.2026

Seite: 2 von 4

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr  
 : z.B. 02/24

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN THAILAND

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	680	2350	02/24	150	4784	1	1	geprüft
108/5	33	63,4	680	2350	02/24	150	4931	1	1	geprüft
108/5	43	63,4	680	2350	02/24	150	5064	1	1	geprüft
120/5	22	72,6	680	2350	02/24	150	4784	1	1	geprüft
120/5	33	72,6	680	2350	02/24	150	4931	1	1	geprüft
120/5	43	72,6	680	2350	02/24	150	5064	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: JR51 8,5x20  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 20.05.2026

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	680	02/24					Abgeleitet
108/5	33	63,4	680	02/24					Abgeleitet
108/5	43	63,4	680	02/24	2000	1700	4,5	305/50R20	geprüft
120/5	22	72,6	680	02/24					Abgeleitet
120/5	33	72,6	680	02/24					Abgeleitet
120/5	43	72,6	680	02/24	2000	1700	4,5	305/50R20	geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten-loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	680	02/24	225/35R20	588	2	geprüft
108/5	33	63,4	680	02/24				Abgeleitet
108/5	43	63,4	680	02/24	225/35R20	588	2	geprüft
120/5	22	72,6	680	02/24	225/35R20	588	2	geprüft
120/5	33	72,6	680	02/24				Abgeleitet
120/5	43	72,6	680	02/24	225/35R20	588	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
F125 F1 2085	12.05.26	/

Radtyp: JR51 8,5x20  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 20.05.2026

Seite: 4 von 4

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 20.05.2026  
VOM