

## TECHNISCHER BERICHT 366-0178-25-WIRD-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: JR21 20x8,5J

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 04.10.2024 - 22.04.2025.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510822634	108/5	22	63,4	780	2450	11,2	11/23
510833634	108/5	33	63,4	780	2450	11,0	11/23
510843634	108/5	43	63,4	780	2450	10,7	11/23
512022726	120/5	22	72,6	780	2450	11,1	11/23
512033726	120/5	33	72,6	780	2450	10,8	11/23
512043726	120/5	43	72,6	780	2450	10,1	11/23

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : JR  
Radtyp : JR21 20x8,5J  
Dimension : 8 1/2 J X 20 H2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: JR
Radtyp	: --	: JR21 20x8,5J
Radgröße	: --	: 20X8,5J
Einpreßtiefe	: --	: ET22
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 11/23

Radtyp: JR21 20x8,5J  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 22.04.2025

Seite: 2 von 4

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN CHINA  
 Japan. Prüfwertzeichen : JWL : --  
 Weitere Kennzeichnung : VIA : --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

**II. Klassifizierung**

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

**II.1. Felge**

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

**II.2. Werkstoff der Sonderräder:**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

**II.3. Festigkeitsprüfung:**

**II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:**

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	780	2450	11/23	150	5708	1	1	geprüft
108/5	33	63,4	780	2450	11/23	150	5877	1	1	geprüft
108/5	43	63,4	780	2450	11/23	150	6030	1	1	geprüft
120/5	22	72,6	780	2450	11/23	150	5708	1	1	geprüft
120/5	33	72,6	780	2450	11/23	150	5877	1	1	geprüft
120/5	43	72,6	780	2450	11/23	150	6030	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.2 Abrollprüfung:**

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: JR21 20x8,5J  
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 22.04.2025

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	780	11/23					Abgeleitet
108/5	33	63,4	780	11/23					Abgeleitet
108/5	43	63,4	780	11/23					Abgeleitet
120/5	22	72,6	780	11/23					Abgeleitet
120/5	33	72,6	780	11/23					Abgeleitet
120/5	43	72,6	780	11/23	2000	1950	4,5	305/50R20	2x geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	780	11/23	225/35R20	648	2	geprüft
108/5	33	63,4	780	11/23				Abgeleitet
108/5	43	63,4	780	11/23	225/35R20	648	2	geprüft
120/5	22	72,6	780	11/23	225/35R20	648	2	geprüft
120/5	33	72,6	780	11/23				Abgeleitet
120/5	43	72,6	780	11/23	225/35R20	648	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
YAT85222085-05	09.08.23	/
YAT85222085-06	09.08.23	/
YAT85222085-07	09.08.23	/
YAT85222085-08	09.08.23	/
YAT85222085-09	09.08.23	/
YAT85222085-10	09.08.23	/

Radtyp: JR21 20x8,5J  
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 22.04.2025

Seite: 4 von 4

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine



Vomela

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
Wien, 22.04.2025  
VOM