

Seite: 1 von 3

# TECHNISCHER BERICHT 366-0141-25-WIRD-TB

Hersteller: WT SP.Z O.O.

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: JR11N 19X9,5

Prüfort: Wien, Prüfzeitraum 20.03.2025 - 25.03.2025.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

#### I. Übersicht

Radausfbez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	in kg	Fertig.Datum
510833634	108/5	33	63,4	650	2350	11,0	06/23
512033741	120/5	33	74,1	650	2350	11,0	06/23

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.

:

: 86-212 Stolno

Handelsmarke : JR

Radtyp : JR11N 19X9,5 Dimension : 9 1/2 J X 19 H2

## I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510833634:

: Außenseite : Innenseite

Handelsmarke : -- : JR

Radtyp : -- : JR11N 19X9,5

Radgröße : -- : 19 X 9.5JJ

Einpreßtiefe : -- : ET33

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr

: z.B. 06/23

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN THAILAND

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

## Technischer Bericht 366-0141-25-WIRD-TB

JR11N 19X9,5 Radtyp:

Antragsteller: WT SP.Z O.O. Stand: 26.03.2025



Seite: 2 von 3

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### 1.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

#### II.1.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

#### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

#### Festigkeitsprüfung:

### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis	Einpress-	Mitten-	Rad-	Abroll-	gültig ab	Anzugs-	Prüf-	Kurz-	Lang-	Prüfungs-
	tiefe	loch	last	umfang		moment	moment	zeit	zeit	status
mm/Zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	Datum	in Nm	in Nm			
						Prüfwert	Mb max			
							bei 100%			
108/5	33	63,4	650	2350	06/23	150	4714	1	1	geprüft
120/5	33	74,1	650	2350	06/23	150	4714	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

## II.3.2 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-	Einpress-	Mitten	Rad-	gültig ab	Reifengröße	Fallmasse	Reifen-	Prüfungs-
kreis	tiefe	loch	last				fülldruck	status
mm/zahl	in mm	in mm	in kg	Datum		in kg	in bar	
108/5	33	63,4	650	06/23	235/35R19	570	2	geprüft
120/5	33	74,1	650	06/23	235/35R19	570	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

#### III. Entfällt

#### IV. Zusammenfassung:

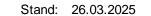
Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

# Technischer Bericht 366-0141-25-WIRD-TB

Radtyp: JR11N 19X9,5 Antragsteller: WT SP.Z O.O.





Seite: 3 von 3

# V. Unterlagen:

# V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
S413 1995	19.12.23	/

# V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Vomela

Sachverständiger Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017 Wien, 26.03.2025 VOM