

TECHNISCHER BERICHT 366-0208-24-WIRD-TB/N1

Hersteller: WT SP.Z O.O.
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: JR11N 20X10

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 16.01.2025 - 27.01.2025.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510822634	108/5	22	63,4	690	2350	13,5	09/23
510828634	108/5	28	63,4	690	2350	13,3	09/23
510833634	108/5	33	63,4	690	2350	13,0	09/23
510838634	108/5	38	63,4	690	2350	13,0	09/23
512022741	120/5	22	74,1	690	2350	13,4	09/23
512028741	120/5	28	74,1	690	2350	13,2	09/23
512033741	120/5	33	74,1	690	2350	12,9	09/23
512038741	120/5	38	74,1	690	2350	13,0	09/23

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : WT SP.Z O.O.
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : WT SP.Z O.O.
Radtyp : JR11N 20X10
Dimension : 10 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: JR11N 20X10
Radgröße	: --	: 20 X 10 JJ
Einpreßtiefe	: --	: ET22
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 09/23

Radtyp: JR11N 20X10
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 14.02.2025

Seite: 2 von 4

Herkunftsmerkmal : -- : MADE IN THAILAND
 Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL
 Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	690	2350	09/23	150	4855	1	1	geprüft
108/5	28	63,4	690	2350	09/23	150	4936	1	1	geprüft
108/5	33	63,4	690	2350	09/23	150	5004	1	1	geprüft
108/5	38	63,4	690	2350	09/23	150	5071	1	1	geprüft
120/5	22	74,1	690	2350	09/23	150	4855	1	1	geprüft
120/5	28	74,1	690	2350	09/23	150	4936	1	1	geprüft
120/5	33	74,1	690	2350	09/23	150	5004	1	1	geprüft
120/5	38	74,1	690	2350	09/23	150	5071	1	1	geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafräder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: JR11N 20X10
 Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 14.02.2025

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	690	09/23					Abgeleitet
108/5	28	63,4	690	09/23					Abgeleitet
108/5	33	63,4	690	09/23					Abgeleitet
108/5	38	63,4	690	09/23	2000	1725	4,5	305/50R20	geprüft
120/5	22	74,1	690	09/23					Abgeleitet
120/5	28	74,1	690	09/23					Abgeleitet
120/5	33	74,1	690	09/23					Abgeleitet
120/5	38	74,1	690	09/23	2000	1725	4,5	305/50R20	geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	690	09/23	255/35R20	594	2	geprüft
108/5	28	63,4	690	09/23				Abgeleitet
108/5	33	63,4	690	09/23				Abgeleitet
108/5	38	63,4	690	09/23	255/35R20	594	2	geprüft
120/5	22	74,1	690	09/23	255/35R20	594	2	geprüft
120/5	28	74,1	690	09/23				Abgeleitet
120/5	33	74,1	690	09/23				Abgeleitet
120/5	38	74,1	690	09/23	255/35R20	594	2	geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
S413 2010 (1)	26.04.24	/

Radtyp: JR11N 20X10
Antragsteller: WT SP.Z O.O.

Stand: 14.02.2025

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 14.02.2025
VOM