

TECHNISCHER BERICHT 366-0333-21-WIRD-TB

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: SL01 8x18

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 29.09.2021 - 04.10.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510835634	108/5	35	63,4	650	2250	8,1	12/20
510840634	108/5	40	63,4	650	2250	8,1	12/20
512035726	120/5	35	72,6	650	2250	8,2	12/20
512040726	120/5	40	72,6	650	2250	8,1	12/20

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichl
Radtyp : SL01 8x18
Dimension : 8 J X 18 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510835634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: SL01 8x18
Radgröße	: --	: 18 X 8J
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 12/20
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: VIA	: --

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	650	2250	12/20	150	4555	1	0	Geprüft
108/5	40	63,4	650	2250	12/20	150	4619	1	1	Geprüft
120/5	35	72,6	650	2250	12/20	150	4555	1	0	Geprüft
120/5	40	72,6	650	2250	12/20	150	4619	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	650	12/20				Abgeleitet
108/5	40	63,4	650	12/20	205/40R18	570	2	Geprüft
120/5	35	72,6	650	12/20				Abgeleitet
120/5	40	72,6	650	12/20	205/40R18	570	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Radtyp: SL01 8x18
Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 18.10.2021

Seite: 3 von 3

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke.

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 18.10.2021
VOM