

Seite: 1 von 3

TECHNISCHER BERICHT 366-0383-20-WIRD/N2-TB

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

86-212 Stolno

Art: Sonderrad

Typ: SL01 9,5x19

Prüfort: Wien, Prüfzeitraum 23.06.2021 - 12.07.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfbez.	Lochkreis	Einpresstiefe	Mittenloch	zul. Radlast	zul. Abrollumf.	Radgewicht	gültig ab
	in mm/zahl	in mm	in mm	in kg	in mm	in kg	Fertig.Datum
510835634	108/5	35	63,4	625	2250	9,4	03/21
511233666	112/5	33	66,6	650	2350	9,3	06/20
512025726	120/5	25	72,6	625	2350	9,5	06/20
512035726	120/5	35	72,6	650	2250	9,4	03/21
512040726	120/5	40	72,6	650	2350	8,9	06/20

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski

:

: 86-212 Stolno

Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichl

Radtyp : SL01 9,5x19 Dimension : 9 1/2 J X 19 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 510835634:

: Außenseite : Innenseite

Radtyp : -- : SL01 9,5x19

 Radgröße
 : - : 19X9 1/2

 Einpreßtiefe
 : - : ET35

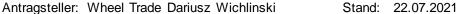
Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr

: z.B. 03/21

Japan. Prüfwertzeichen : JWL :-Weitere Kennzeichnung : VIA :--

Technischer Bericht 366-0383-20-WIRD/N2-TB

Radtyp: SL01 9,5x19





Seite: 2 von 3

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis	Einpress-		Rad-	Abroll-	gültig ab	Anzugs-	Prüf-	Kurz-	Lang-	Prüfungs-
mm/Zahl	tiefe in mm	loch in mm	last in kg	umfang in mm	Datum	moment in Nm Prüfwert	moment in Nm Mb max bei 100%	zeit	zeit	status
108/5	35	63,4	625	2250	03/21	150	4380	1	1	Geprüft
112/5	33	66,6	650	2350	06/20	150	4714	1	1	Geprüft
120/5	25	72,6	625	2350	06/20	150	4434	2	2	Geprüft
120/5	35	72,6	650	2250	03/21	150	4555	1	1	Geprüft
120/5	40	72,6	650	2350	06/20	150	4803	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-	Einpress-	Mitten	Rad-	gültig ab	Reifengröße	Fallmasse	Reifen-	Prüfungs-
kreis	tiefe	loch	last				fülldruck	status
mm/zahl	in mm	in mm	in kg	Datum		in kg	in bar	
108/5	35	63,4	625	03/21	235/35R19	555	2	Geprüft
112/5	33	66,6	650	06/20	235/35R19	570	2	Geprüft
120/5	25	72,6	625	06/20	235/35R19	555	2	Geprüft
120/5	35	72,6	650	03/21	235/35R19	570	2	Geprüft
120/5	40	72,6	650	06/20	235/35R19	570	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

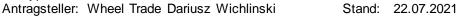
IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

Technischer Bericht 366-0383-20-WIRD/N2-TB

Radtyp: SL01 9,5x19





Seite: 3 von 3

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
8097-1	21.10.20	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine





Cinibulk

Sachverständiger Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017 Wien, 22.07.2021 CIN