

TECHNISCHER BERICHT 366-0447-20-WIRD-TB

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski
86-212 Stolno
Art: Sonderrad
Typ: JR37 9x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 09.10.2020 - 18.02.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausfz.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510822634	108/5	22	63,4	725	2250	12,7	07/20
510835634	108/5	35	63,4	725	2250	12,5	07/20
510843634	108/5	43	63,4	725	2250	12,2	07/20
512022741	120/5	22	74,1	725	2250	12,8	07/20
512035741	120/5	35	74,1	725	2250	12,5	07/20
512043741	120/5	43	74,1	725	2250	12,5	07/20

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichl
Radtyp : JR37 9x20
Dimension : 9 J X 20 H2

I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510822634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: JR37 9x20
Radgröße	: --	: 20 X 9JJ
Einpreßtiefe	: --	: ET22
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 07/20
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN THAILAND

Radtyp: JR37 9x20
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 04.03.2021

Seite: 2 von 4

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL
 Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	22	63,4	725	2250	07/20	150	4896	1	1	Geprüft
108/5	35	63,4	725	2250	07/20	150	5081	1	1	Geprüft
108/5	43	63,4	725	2250	07/20	150	5195	1	1	Geprüft
120/5	22	74,1	725	2250	07/20	150	4896	1	1	Geprüft
120/5	35	74,1	725	2250	07/20	150	5081	1	1	Geprüft
120/5	43	74,1	725	2250	07/20	150	5195	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2. Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Radtyp: JR37 9x20
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 04.03.2021

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen-druck in bar	Reifengröße	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	725	07/20					Abgeleitet
108/5	35	63,4	725	07/20					Abgeleitet
108/5	43	63,4	725	07/20					Abgeleitet
120/5	22	74,1	725	07/20	2000	1812	4,5	325/50R20	Geprüft
120/5	35	74,1	725	07/20					Abgeleitet
120/5	43	74,1	725	07/20	2000	1812	4,5	325/50R20	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch-kreis mm/zahl	Einpress-tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad-last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen-fülldruck in bar	Prüfungs-status
108/5	22	63,4	725	07/20	225/35R20	615	2	Geprüft
108/5	35	63,4	725	07/20				Abgeleitet
108/5	43	63,4	725	07/20	225/35R20	615	2	Geprüft
120/5	22	74,1	725	07/20	225/35R20	615	2	Geprüft
120/5	35	74,1	725	07/20				Abgeleitet
120/5	43	74,1	725	07/20	225/35R20	615	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
S380 2090R T2	18.07.18	/

Radtyp: JR37 9x20
Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 04.03.2021

Seite: 4 von 4

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine



A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 04.03.2021
VOM