

## TECHNISCHER BERICHT 366-0448-20-WIRD-TB

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
86-212 Stolno  
Art: Sonderrad  
Typ: JR37 10x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 09.10.2020 - 15.01.2021.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis in mm/zahl	Einpresstiefe in mm	Mittenloch in mm	zul. Radlast in kg	zul. Abrollumf. in mm	Radgewicht in kg	gültig ab Fertig.Datum
510835634	108/5	35	63,4	725	2250	12,6	08/20
510845634	108/5	45	63,4	725	2250	12,4	08/20
512025741	120/5	25	74,1	725	2250	12,8	08/20
512035741	120/5	35	74,1	725	2250	12,5	08/20
512045741	120/5	45	74,1	725	2250	12,2	08/20

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski  
:  
: 86-212 Stolno  
Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichl  
Radtyp : JR37 10x20  
Dimension : 10 J X 20 SH2

#### I.2. Radanschluss

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510835634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: JR37 10x20
Radgröße	: --	: 20 X 10J
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 08/20
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN THAILAND
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Radtyp: JR37 10x20

Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 18.01.2021

Seite: 2 von 3

Weitere Kennzeichnung : -- : VIA

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

##### II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

##### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

##### II.3. Festigkeitsprüfung:

###### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	725	2250	08/20	150	5081	1	1	Geprüft
108/5	45	63,4	725	2250	08/20	150	5223	1	1	Geprüft
120/5	25	74,1	725	2250	08/20	150	4939	1	1	Geprüft
120/5	35	74,1	725	2250	08/20	150	5081	1	1	Geprüft
120/5	45	74,1	725	2250	08/20	150	5223	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

###### II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifengröße	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	725	08/20					Abgeleitet
108/5	45	63,4	725	08/20					Abgeleitet
120/5	25	74,1	725	08/20	2000	1812	4,5	325/60R20	Geprüft
120/5	35	74,1	725	08/20					Abgeleitet
120/5	45	74,1	725	08/20	2000	1812	4,5	325/60R20	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriss noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1\_2013

Radtyp: JR37 10x20  
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Stand: 18.01.2021

Seite: 3 von 3

**II.3.3 Impact Prüfung:**

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpress- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	725	08/20				Abgeleitet
108/5	45	63,4	725	08/20	255/35R20	615	2	Geprüft
120/5	25	74,1	725	08/20	255/35R20	615	2	Geprüft
120/5	35	74,1	725	08/20				Abgeleitet
120/5	45	74,1	725	08/20	255/35R20	615	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

**III. Entfällt**

**IV. Zusammenfassung:**

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
SSW Template 2019	18.07.18	/

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine




Vomela

Sachverständiger  
 Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017  
 Wien, 18.01.2021  
 VOM