

TECHNISCHER BERICHT

366-0340-20-WIRD-TB

Hersteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski
86-212 Stolno
Art: Sonderrad 9 J X 20 H2
Typ: JR38 9x20

Prüfart: Wien, Prüfzeitraum 21.07.2020 - 18.08.2020.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

I. Übersicht

Radausf. bez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510835634	108/5	35	63,4	760	2450	13,3	0620
510843634	108/5	43	63,4	760	2450	13,4	0620
512020741	120/5	20	74,1	760	2450	13,6	0620
512035741	120/5	35	74,1	760	2450	13,2	0620
512043741	120/5	43	74,1	760	2450	13,0	0620

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Wheel Trade Dariusz Wichlinski
:
: 86-212 Stolno
Handelsmarke : Wheel Trade Dariusz Wichl
Radtyp : JR38 9x20
Dimension : 9 J X 20 H2

I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510835634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: JR38 9x20
Radgröße	: --	: 20 X 9J
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06.20
Herkunftsmerkmal	: --	: MADE IN TAIWAN
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR38 9x20
 Stand: 16.09.2020

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB1 S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gueltig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüf- moment in Nm Mb max bei 100%	Kurz- zeit	Lang- zeit	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	2450	06/20	150	5756	1	1	Geprüft
108/5	43	63,4	760	2450	06/20	150	5875	1	1	Geprüft
120/5	20	74,1	760	2450	06/20	150	5532	1	1	Geprüft
120/5	35	74,1	760	2450	06/20	150	5756	1	1	Geprüft
120/5	43	74,1	760	2450	06/20	150	5875	1	1	Geprüft

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.2 Abrollprüfung:

Ergänzend wurde ein Abrollversuch gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998" durchgeführt.

Der Abrollprüfung wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten loch in mm	Rad- last in kg	gueltig ab Datum	Strecke in km	Last in kg	Reifen- druck in bar	Reifen	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	06/20					Abgeleitet
108/5	43	63,4	760	06/20					Abgeleitet
120/5	20	74,1	760	06/20	2000	1900	4,5	325/50R20	Geprüft
120/5	35	74,1	760	06/20					Abgeleitet
120/5	43	74,1	760	06/20	2000	1900	4,5	325/50R20	Geprüft

Nach Ablauf der erforderlichen Abrollstrecke wurde an den Rädern weder ein Anriß noch eine Funktionsbeeinträchtigung festgestellt.

Diagnoseverfahren: Risseindringprüfung nach DIN EN ISO 3452-1_2013

II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
 Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR38 9x20
 Stand: 16.09.2020

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	35	63,4	760	06/20				Abgeleitet
108/5	43	63,4	760	06/20	225/35R20	636	2	Geprüft
120/5	20	74,1	760	06/20	225/35R20	636	2	Geprüft
120/5	35	74,1	760	06/20				Abgeleitet
120/5	43	74,1	760	06/20	225/35R20	636	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

III. Entfällt

IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

V. Unterlagen:

V.1. Technische Unterlagen:

Der Begutachtung zugrunde liegende Unterlagen:

Rad-Zeichnungs-Nr.	Datum	Änderung / Datum
1K1366-2090-1A-451	06.01.20	/

V.2. Allgemeine Hinweise:

Keine

VI. Radspezifische Auflagen

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.




Technischer Bericht 366-0340-20-WIRD-TB

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 20 H2
Antragsteller: Wheel Trade Dariusz Wichlinski

Radtyp: JR38 9x20
Stand: 16.09.2020



Seite: 4 von 4

Vomela

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 16.09.2020
VOM